

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО,  
ОСНОВАННОЕ В 1935 ГОДУ

# Презентация компании



Просто наведите камеру  
вашего телефона на QR-code  
и перейдите по ссылке

+7 812 400-40-11

[www.aoeecs.ru](http://www.aoeecs.ru)

# О КОМПАНИИ

АО «ИЦС» — правопреемник ЦТКБ Минречфлота РСФСР — является старейшей проектной организацией в области речного судостроения, история которой берёт начало в 1935 году.

Начиная с 2020 года компания осуществляет подготовку проектной и рабочей документации по проектам строительства и реконструкции объектов переработки нефти и газа. Выполняется проектирование объектов в составе Комплекса переработки этаносодержащего газа в районе поселка Усть-Луга и Астраханского газоперерабатывающего завода.

Более

**250**

проектов судов и судовых механизмов разработано АО «ИЦС»

Более

**10 000**

различных судов построено на базе проектов, представленных АО «ИЦС»

Более

**40 000**

единиц судовых механизмов построено по документации АО «ИЦС»

Более

**100**

кадровых инженеров трудятся над проектами АО «ИЦС» ежедневно



# О КОМПАНИИ

По проектам АО «ИЦС» и в содружестве с иностранными партнерами большими сериями построены:

Пассажирские суда типа «Москвич», «ОМ» и «МО», «Москва», «Нева», «Заря», «Фонтанка», «Московский»

Круизные суда проектов 588, 301, 302, 305, 92-016, Q040 и Q040A, Q056, Q065

Грузовые суда типа «Невский», «Ока», «Окский», «Сибирский», «Амур», «Ладога», «СТК», «СТ», «Волго-Балт», «Балтийский», «Сормовский», «Ленанефть» и др.

Сухогрузные и нефтеналивные баржи грузоподъемностью от 100 т. до 5000 т.

Автомобильно-пассажирские паромы

Буксиры-толкачи мощностью от 150 л.с. до 4600 л.с.

Речные ледоколы

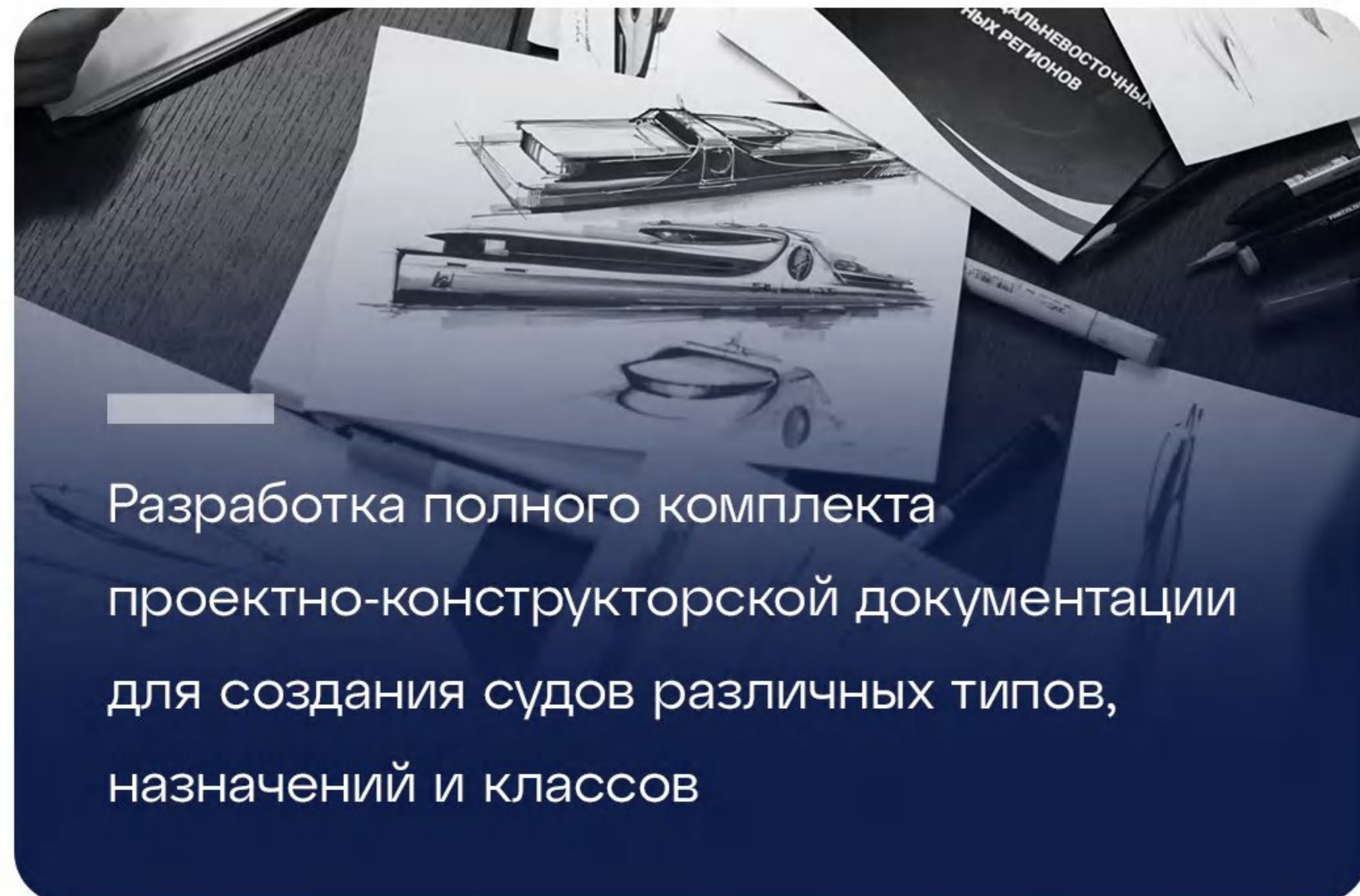
Суда специального назначения

Сточные суда, плавучие сооружения

- АО «ИЦС» принимает активное участие в НИОКР по обоснованию новых типов судов, разработке инновационных технологий.
- АО «ИЦС» располагает высококвалифицированными инженерными и научными кадрами, оснащено системой автоматизированного проектирования судов.
- Достоянием АО «ИЦС» также является уникальный научно-технический архив.
- Принятая в АО «ИЦС» система менеджмента качества соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008).



# Основные направления деятельности



Разработка полного комплекта проектно-конструкторской документации для создания судов различных типов, назначений и классов



Техническое сопровождение строящихся судов



Разработка проектов переоборудования, переклассификации, модернизации и обновления существующих судов



Разработка проектов перегонов судов



Разработка проектов перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов



Разработка оборудования системы подводной добычи углеводородов



# — MultiCAT



## Основные размеры

Длина \_\_\_\_\_ 28,0 м

Ширина \_\_\_\_\_ 12,0 м

Осадка \_\_\_\_\_ 2,5 м

## Основные характеристики

Скорость хода \_\_\_\_\_ ≈ 20 км/ч

Автономность \_\_\_\_\_ 5 суток

Класс \_\_\_\_\_ РКО РС

## Назначение

- перевозка пассажиров, рабочих бригад в комплексе с оборудованием и специализированной техникой
- ремонтная мобильная мастерская для оперативной работы по ремонту судов на территории порта и рейдовых стоянках (все виды водолазных работ, сварочных работ и т.д.)
- постановка/снятие навигационного ограждения (буев и знаков)
- перевозка сельскохозяйственной техники, включая колесные и гусеничные тракторы и др.
- работа по перевозке с одного берега на другой на реках с быстрым течением
- (при наличии ВРК)
- противопожарное обеспечение (установка контейнера с противопожарным оборудованием)
- сбор нефтепродуктов и мусора как с поверхности воды, так и с судов (про установку специального оборудования). Система изменения осадки судна.



# — Мини-паромы



## Назначение

- перевозка пассажиров (до 250 человек) и автотехники на местных линиях
- предусмотрена погрузка/выгрузка пассажиров и автотехники, как на стационарные причалы так и на не оборудованный берег
- на судне могут быть установлены 4 ВРК с аккумуляторными батареями или иные двигатели и движители на усмотрение Заказчика

## Основные размеры

Длина ————— 28,0 м

Ширина ————— 12,0 м

Осадка ————— 2,0 м

## Основные характеристики

Скорость хода ——— ≈ 20 км/ч

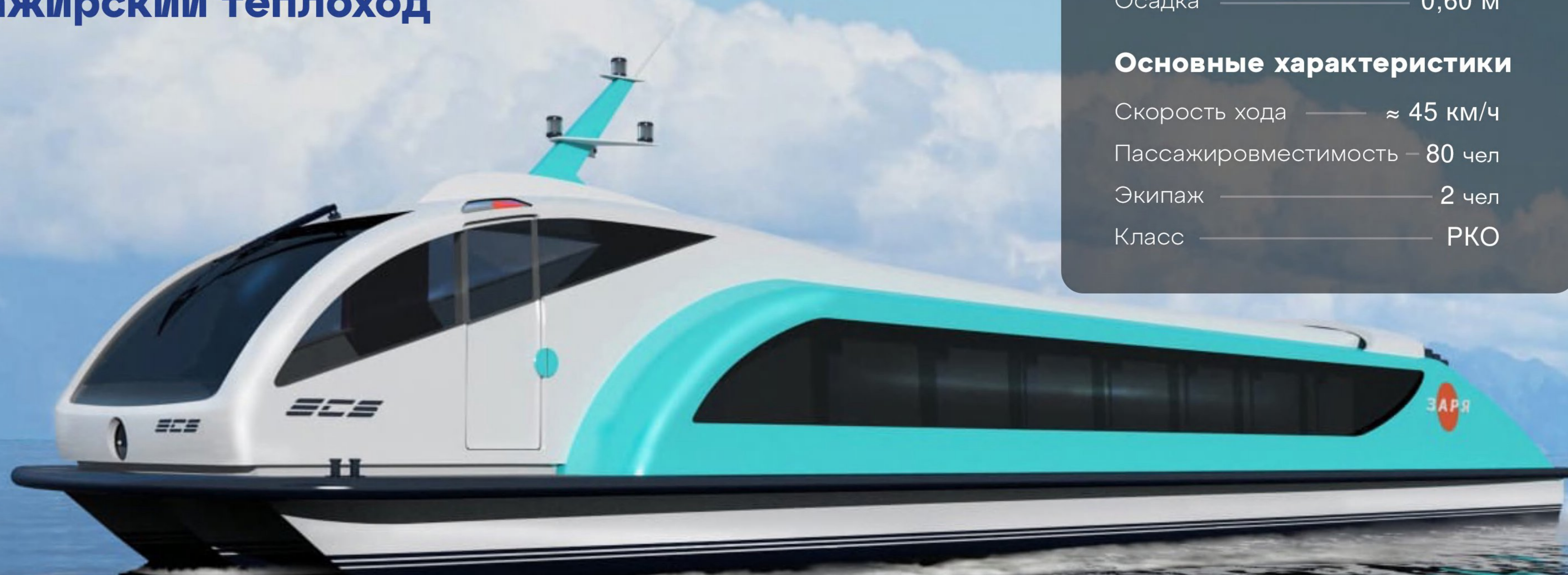
Автономность ————— 5 суток

Класс ————— РКО РС



# — ЗАРЯ-М

скоростной мелкоосидающий  
пассажирский теплоход



## Основные размерения

Длина ————— 23,6 м

Ширина ————— 3,65 м

Осадка ————— 0,60 м

## Основные характеристики

Скорость хода ————— ≈ 45 км/ч

Пассажировместимость — 80 чел

Экипаж ————— 2 чел

Класс ————— РКО

## Назначение

- перевозка пассажиров по внутренним водным путям
- могут иметь модификации для скорой медицинской помощи и иного назначения



# — ЗАРЯ-МАХ

скоростной мелкоосидящий  
пассажирский теплоход



## Назначение

Перевозка пассажиров по магистральным маршрутам по рекам европейской части РФ, Сибири и Дальнего Востока.

## Основные размерения

Длина	24,0 м
Ширина	5,10 м
Осадка	0,70 м

## Основные характеристики

Скорость хода	≈ 40 км/ч
Пассажировместимость	120 чел
Экипаж	3 чел
Класс	РКО





# — Понтоны и плавучие причалы



## Назначение

Для посадки/высадки пассажиров и ожидания прибытия теплоходов, предлагаются плавучие остановки. Они выполнены на базе металлических понтонов с возможностью использования на реках. Остановки защищены от ветра и осадков. Внутри возможен монтаж небольших помещений для кассы и мест общего пользования, в том числе для маломобильных граждан и пассажиров с детьми.

Предполагается, что такие остановки будут изготавливаться на местных заводах.

## Основные размерения

Длина	20,0 м
Ширина	5,0 м
Высота борта	1,0 м
Осадка	0,6 м
Класс	РКО



# — Ледокольный буксир

«Нарвская застава»  
проект 3262



## Основные размерения

Длина \_\_\_\_\_ 38,0 м

Ширина \_\_\_\_\_ 11,8 м

Высота борта \_\_\_\_\_ 5,2 м

Осадка \_\_\_\_\_ 3,8 м

Надводный габарит не более 5,0 м

## Основные характеристики

Скорость хода \_\_\_\_\_ 11 узлов

Автономность \_\_\_\_\_ 5 суток

Класс КМ Arc4 [1] R3-RSN AUT2 Tug PC

## Назначение

- проведение ледокольных работ в прибрежных морских районах и на внутренних водных путях
- в том числе по предупреждению закорных образований на р. Нева
- разрушение и ликвидация ледовых образований у мест забора воды из р. Нева для городских нужд
- прокладывание каналов для ледовой проводки судов
- участие в ликвидации разливов нефтепродуктов, в т. ч. в зимний период
- тушение пожаров на других объектах
- участие в аварийно-спасательных операциях
- буксировка судов в районах, разрешенных для плавания в соответствии с классом судна



# — ОМСКИЙ-М

## Основные размерения

Длина ————— 130,0 м

Ширина ————— 13,8 м

Высота борта ————— 5,0 м

Осадка ————— 2,5 м

## Основные характеристики

Скорость хода ————— ≈ 10 узлов

Дедвейт ————— ≈ 3550 т

Автономность ————— 5 суток

Класс ————— РКО



## Назначение

Перевозка генеральных и насыпных грузов, в том числе угля и зерна, а также леса и контейнеров в трюмах и на крышках люковых закрытий.



# — ФОНТАНКА

## Основные размерения

Длина — 19,0 м

Ширина — 4,75 м

Высота борта — 1,3 м

Осадка — 0,7 м

## Основные характеристики

Скорость хода — ≈ 12 км/ч

Пассажировместимость — 60 чел

Класс — РКО

## Назначение

Перевозка пассажиров по рекам и каналам Санкт-Петербурга.





# Инженерный Центр Судостроения

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО,  
ОСНОВАННОЕ В 1935 ГОДУ

190020, Россия, г. Санкт-Петербург,  
Нарвский проспект, дом 22, литера А



Просто наведите камеру вашего телефона на QR-code  
и перейдите по ссылке

**+7 812 400-40-11**

**[www.aoeecs.ru](http://www.aoeecs.ru)**